

PROTOCOLLO D'INTESA

tra

PROVINCIA DI TREVISO

MOM - MOBILITÀ DI MARCA S.P.A.

C.I.S:L. – C.G.I.L. – U.I.L. DI TREVISO

per

**SVILUPPO STRATEGIE FINALIZZATE ALLA SALVAGUARDIA
DELL'UTENZA PIÙ DEBOLE**

Treviso, 29 Aprile 2014

Il giorno 29 aprile 2014 presso la sede della Provincia di Treviso

Tra

Provincia di Treviso, con sede in Treviso via Cal di Breda 116, rappresentata dal Presidente Leonardo Muraro, di seguito indicata come "Provincia";

MOM Mobilità di Marca S.p.A., rappresentata dal Presidente Giulio Sartor, di seguito indicata come "MOM S.p.A.";

CISL, CGIL e UIL di Treviso, rappresentate rispettivamente dai Segretari Generali Franco Lorenzon, Giacomo Vendrame e Carlo Viel;

Considerato che

- MOM S.p.A. (che ha unificato quattro aziende di trasporto pubblico locale e coordinato la gestione in ambito provinciale di tutte le società private che fanno trasporto pubblico), ha una positiva situazione di bilancio, con un posizionamento degli indici di efficienza tra i migliori a livello regionale che le ha permesso di assicurare il mantenimento degli attuali livelli di occupazione e un trattamento economico e normativo che recentemente ha trovato positivo riscontro nella sottoscrizione di un accordo aziendale;
- in forza di questa situazione, l'Azienda può guardare alle nuove sfide con ragionevole fiducia, consapevole che occorrerà ancora migliorare l'efficienza organizzativa e dei servizi, nonché curare lo sviluppo strategico in ambito regionale;
- il 30 dicembre 2013, la Provincia ha approvato la relazione dell'Ente di Governo della Mobilità della Marca Trevigiana ai sensi dell'art. 34, comma 20, del D.L. 179/2012 convertito nella legge 221/2012 e ha individuato la procedura di gara nell'acquisizione della qualità di Socio di MOM e l'affidamento della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale alla medesima MOM S.p.A., evidenziando che gli specifici compiti operativi del Socio consisteranno nella elaborazione degli indirizzi strategici con riguardo alla gestione dei servizi e della Società e alla pianificazione degli investimenti in sede di governance societaria;
- la gara individuata dall'Ente di Governo dovrebbe essere esperita nei tempi più brevi possibili al fine di dare nel prossimo decennio una prospettiva di stabilità al settore del trasporto pubblico locale della provincia di Treviso, inserendo nel bando di gara la clausola sociale riguardante la continuità dell'occupazione e il rispetto dei contratti di lavoro vigenti;
- in questo quadro, è stata valutata l'opportunità che l'Azienda venga incontro alle fasce più deboli dell'utenza

Si conviene quanto segue

a. Trasporto urbano di Treviso e dei Comuni contermini

A partire dal 10.02.2014, gli anziani ultrasessantenni con una situazione Isee da 0 a 16.000 euro avranno diritto all'abbonamento gratuito, mentre quelli con una situazione Isee compresa tra 16.001 e 30.000 euro godranno di una riduzione del 50% sul costo dell'abbonamento ordinario;

b. Trasporto urbano di Conegliano, Vittorio Veneto, Montebelluna e Asolo

Di proporre ai rispettivi Enti Locali di riservare il trattamento di cui al punto precedente anche agli utenti del trasporto urbano di loro competenza;

c. Trasporto extraurbano e agevolazioni per famiglie con pluriabbonamenti

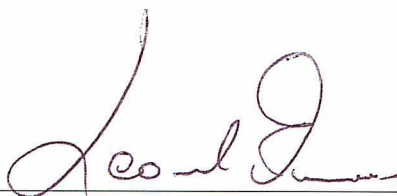
Di ritrovarsi entro breve tempo per perfezionare un'intesa che assicuri agli anziani ultrasessantenni che hanno necessità di usufruire del servizio extraurbano un trattamento simile a quello sopra individuato per il servizio urbano e di affrontare il problema della riduzione del costo degli abbonamenti alle famiglie che abbiano più di un figlio utente del trasporto pubblico.

Letto, confermato e sottoscritto.

Treviso, 29 aprile 2014

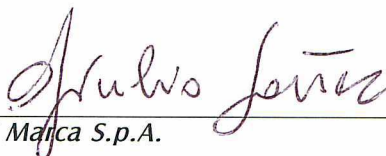
Leonardo Muraro

Presidente della Provincia di Treviso



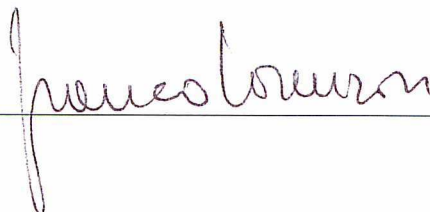
Giulio Sartor

Presidente di MOM - Mobilità di Marca S.p.A.



Franco Lorenzon

Segretario Generale CISL di Treviso



Giacomo Vendrame

Segretario Generale CGIL di Treviso



Carlo Viel

Segretario Generale UIL di Treviso

